

Самоходные транспортировщики

МЕТАЛЛУРГИЯ



cometto.com

Powered by **FAYMONVILLE** GROUP 

GAMMA SEMOVENTI / МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРАНСПОРТИРОВЩИКОВ

Cometto ha sviluppato una vasta gamma di semoventi per acciaieria dei quali si riassumono in questo catalogo le principali 2 tipologie, ciascuna realizzabile in 7 versioni differenti: ETH e ETL. Molte altre soluzioni sono possibili e vengono studiate su specifica richiesta del Cliente.

ETH

La caratteristica principale di questi modelli è la cabina alta, cioè posizionata sopra il piano di carico del veicolo in modo da assicurare un ampio raggio di visibilità all'operatore in ogni fase di lavoro. Ideali per il trasporto di carichi concentrati e di grandi dimensioni.

ETL

La caratteristica principale di questi modelli è la cabina bassa, cioè posizionata sotto il piano di carico del veicolo. Ideali per la movimentazione di pallets per carichi lunghi, in quanto la cabina bassa permette al veicolo di entrare ed uscire da sotto il pallet. I veicoli possono anche essere dotati di 2 cabine di guida, una per estremità.



ETH

Компания СОМЕТТО разработала широкий модельный ряд транспортировщиков для металлургии. В этом каталоге Вы найдете два основных типа: ETL и ETH, каждый из которых подразделяется на семь различных модификаций. По специальному заказу возможны многочисленные нестандартные технические решения.

ETH

Данный тип транспортировщика (с верхним расположением кабины) обычно используется для перевозки коротких и сосредоточенных грузов. Расположение кабины обеспечивает хороший обзор на всех стадиях погрузо-разгрузочных работ.



ETL

ETL

Для перевозки длинномерных грузов (сортовой прокат, трубы) используется машина с нижним расположением кабины, которая может проезжать под паллетой после разгрузки. Всесторонний обзор, даже при значительной длине рабочей платформы, обеспечивается за счет установки двух кабин с каждого торца. Вставив ключ зажигания в панель управления одной кабины, мы отключаем систему управления в другой кабине.

ДАТИ ТЕСНИСІ / ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------|
| Нагрузка на линию осей | до 40 т |
| Размер колес | 355/65 R15 12.00 R20 12.00 R24 |
| Тип колес | Литые,воздух,наполнитель |
| Высота платформы в опущенном состоянии | 1200 - 1300 mm |
| Высота платформы в рабочем положении | 1500 - 1600 mm |
| Общий ход подвески | ± 350 mm |
| Длина платформы | Под заказ |
| Ширина платформы | Под заказ |



ETH



ETL

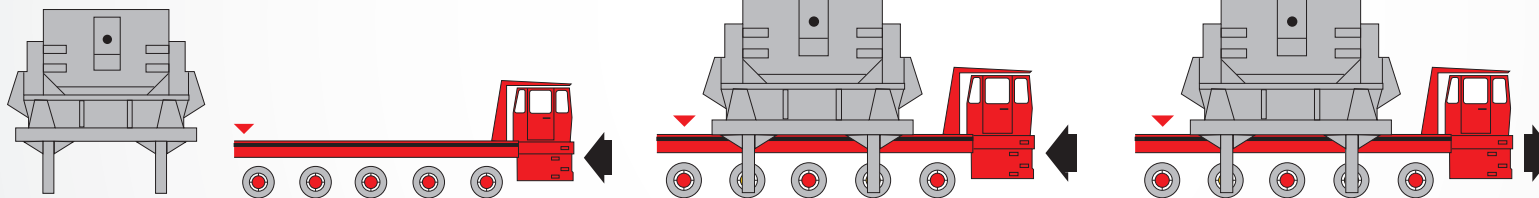
CARATTERISTICHE / ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

AUTO CARICAMENTO

Principio alla base del semovente

I semoventi delle due gamme **ETH/ETL** sono dotati di un sistema di sollevamento idraulico per le operazioni di presa e posa del pallet. La piattaforma di carico è quindi sollevata o abbassata parallelamente a se stessa. La corsa di sollevamento ed abbassamento è normalmente di 300-400 mm.

La corsa totale della sospensione, pari a 700 mm, è utilizzata per sollevare il pallet fino all'altezza necessaria al suo trasporto, per compensare le eventuali irregolarità del terreno e per adattarsi alle pendenze che il veicolo può incontrare durante il trasporto.

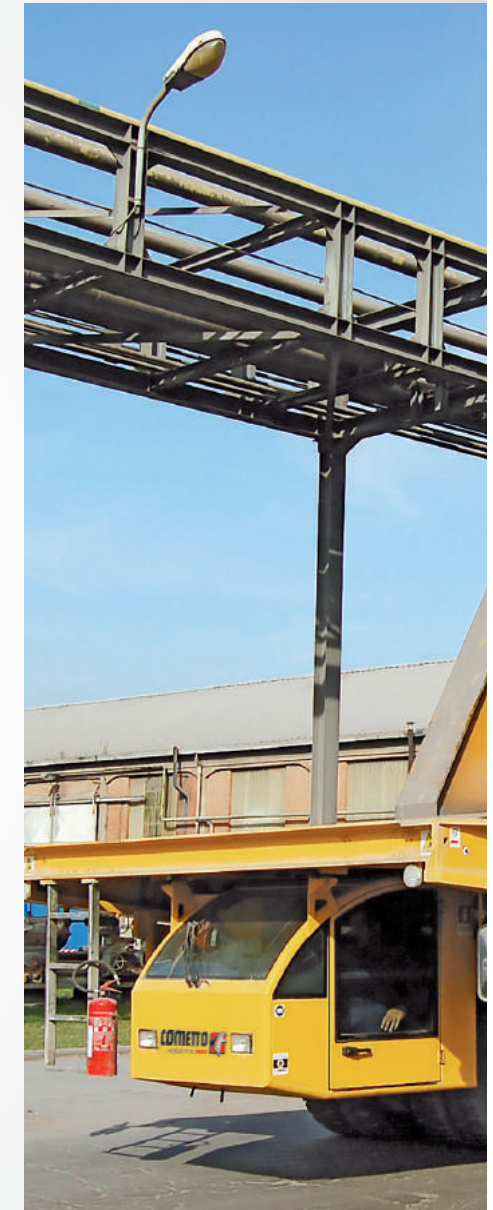


САМОЗАГРУЗКА

Основной принцип действия системы

Для обеспечения погрузки и разгрузки паллеты оба типа транспортеров оснащены системой параллельного подъема / опускания рабочей платформы. Ход подвески на подъем / опускание составляет обычно от 300 до 400 мм.

Часть общего хода подвески, который составляет 700 мм, используется для подъема паллеты на правильную транспортировочную высоту. Оставшаяся часть хода позволяет подвеске адаптироваться под неровности поверхности земли или уклоны при транспортировке.





CARATTERISTICHE / ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

SOSPENSIONI IDRAULICHE

Rapido sollevamento del pallet e sicurezza del carico

La sospensione idraulica Cometto è la soluzione ideale per assicurare sia il rapido sollevamento del pallet, sia la salvaguardia del carico durante il trasporto.

La configurazione geometrica della sospensione permette il sollevamento e l'abbassamento del piano del carico, mantenendo i bracci che sostengono l'assale in posizione orizzontale su tutta la corsa della sospensione; questa caratteristica evita l'usura eccessiva delle gomme su terreni irregolari e mantiene costante la pressione idraulica dei cilindri delle sospensioni durante la frenatura del veicolo.

Questo comporta un'assoluta sicurezza qualora vengano caricati sul veicolo pallets di vario tipo e dimensione, evitando sovraccarichi strutturali e sovrappressioni nel circuito idraulico.

Ogni singola sospensione può essere isolata dal circuito e sollevata da terra, senza rischi per la sicurezza del semovente, per consentire operazioni di manutenzione o cambio pneumatici.

Ogni sospensione è dotata di assale a pendolo ad elevata portata, avente un ampio angolo di oscillazione laterale per adattarsi alle condizioni più accidentate del terreno.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Быстрый подъем паллеты и безопасность груза

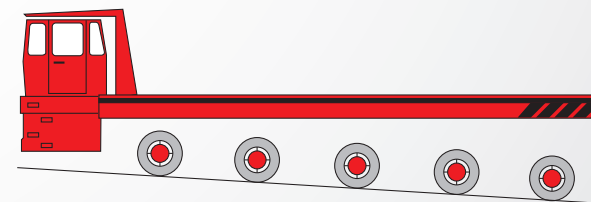
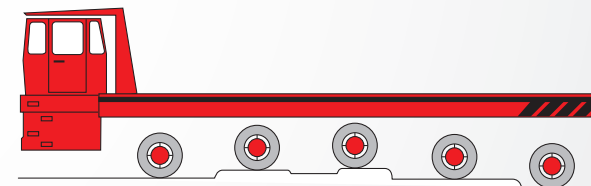
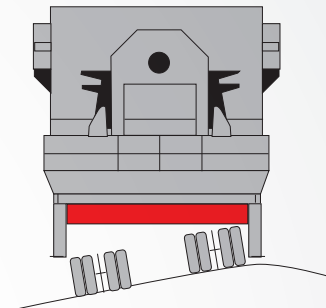
Гидравлическая подвеска является самым логичным решением для обеспечения подъема паллет и безопасности перевозимого груза.

Геометрическая конфигурация подвески позволяет поднимать и опускать рабочую платформу строго параллельно земле в любом положении хода подвески, предотвращает чрезмерный износ шин, удерживает постоянную величину гидравлического давления в цилиндрах подвески при торможении машины.

Это означает максимальную безопасность при работе с паллетами любых типов и размеров без создания напряжений внутри конструкции и пиков давления внутри гидравлического контура.

Каждая подвеска (колесная пара) в отдельности может быть изолирована и ее ось поднята от земли, без угрозы безопасности транспортировщика, для проведения работ по техническому обслуживанию или замене колеса.

Каждая подвеска имеет ось "маятникового" типа с высокой несущей способностью и поперечной осцилляцией для работы на неровной дороге.



CARATTERISTICHE / ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

SISTEMA DI STERZATURA

Senza limiti di manovrabilità

Molto spesso, specialmente nelle acciaierie di non recente costruzione, i limitati spazi di manovra non permettono di operare con i sistemi di movimentazione tradizionali. I semoventi Cometto assicurano un'elevata manovrabilità grazie al sistema di sterzata in cui tutti gli assali sono sterzanti.

Ciò significa che, indipendentemente dal numero di assi, ogni singolo gruppo ruota è sterzato in modo tale che gli assi di simmetria di tutte le gomme convergano in un comune punto di sterzata. Grazie ad un sistema di tiranti e leve, l'angolo di sterzata diminuisce proporzionalmente man mano che ci si avvicina all'asse trasversale di simmetria del veicolo. Tale sistema permette quindi di ottenere una perfetta circonferenza di sterzata, il cui raggio dipende dall'angolo richiesto dall'operatore. Angolo massimo di sterzata: 60°. La sterzata servo-assistita permette di ruotare tutte le sospensioni anche se il veicolo è fermo ed a pieno carico.

СИСТЕМА ПОВОРОТА ВСЕМИ КОЛЕСАМИ

Неограниченная маневренность

Иногда, особенно на металлургических заводах, построенных давно, возникают проблемы с маневрированием грузов, которые не могут решить традиционные транспортировочные системы.

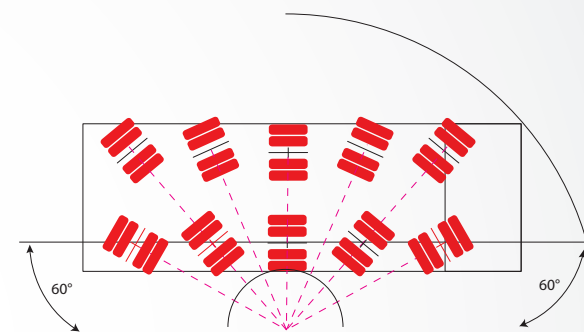
Транспортировщики COMETTO обеспечивают практически неограниченную маневренность благодаря системе поворота всеми колесами.

Это означает, что, независимо от количества осей, осевые линии всех колес встречаются в одной точке.

Благодаря системе тяг, угол поворота колес уменьшается пропорционально по мере приближения к поперечной центральной оси машины. Поворот всеми колесами позволяет описывать идеальный радиус в зависимости от угла поворота, заданного оператором.

Максимальный угол поворота: 60 градусов.

Принудительный поворот осей работает даже когда машина стоит на месте и находится под полной нагрузкой.







CARATTERISTICHE / ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

TRASMISSIONE IDROSTATICA

Movimento graduale ed omogeneo

Il principio di funzionamento della trasmissione idrostatica è molto semplice: una pompa a capacità variabile, collegata direttamente ad un motore diesel, invia l'olio in pressione ai motori idraulici di cilindrata variabile, che trasmettono il movimento a dei riduttori montati nei mozzi-ruota. In base alle prestazioni richieste si stabiliscono l'adeguato numero di assali motorizzati e la capacità della pompa. Il circuito idraulico è di tipo chiuso, ciò significa che la pompa invia olio direttamente ai motori idraulici e viceversa. Questo permette alla pompa ed ai motori di lavorare ad alti regimi e di invertire rapidamente il senso di marcia senza slittamenti dei pneumatici.

L'erogazione della pompa e la cilindrata dei motori possono essere automaticamente regolate per mezzo di valvole-pilota, in relazione a condizioni di percorso (pendenze da superare) e prestazioni richieste (velocità, accelerazioni).

L'operatore deve solamente premere il pedale dell'acceleratore. Il veicolo ha quindi una marcia molto omogenea, senza strattoni o slittamenti su qualunque tipo di terreno: l'assoluta salvaguardia del carico è pertanto garantita.

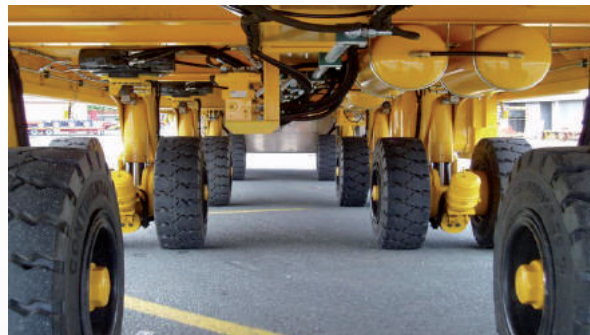
ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Плавное движение без рывков

Гидростатическая трансмиссия работает по следующему принципу: дизельный двигатель передает вращение своего главного вала на аксиально-плунжерный насос переменной производительности. Этот насос подает жидкость под давлением по контуру на гидро моторы, которые в свою очередь приводят в действие планетарные редукторы на ступицах колеса.

В зависимости от требуемых рабочих характеристик, на машину устанавливается нужное число приводных осей и выбирается соответствующая производительность насоса. Гидравлический контур - закрытого типа, что означает, что главный насос берет жидкость прямо с гидравлических моторов. Это позволяет насосу и моторам работать на высоких оборотах и быстро возвращать поток масла без возникновения кавитации. Производительность насоса и рабочий объем гидромотора автоматически регулируются через клапаны управления в соответствии с дорожными условиями (уклоны) и требуемыми рабочими характеристиками (скорость, ускорение). Оператору нужно лишь нажимать на педаль газа.

Машина имеет плавный ход без рывков или заброса оборотов. На любой поверхности гарантируется абсолютная безопасность перевозимого груза.



DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Conformi alle più recenti normative

I veicoli Cometto sono studiati per adattarsi ad ogni situazione di pericolo che si possa verificare in un acciaieria, in particolare si vogliono ridurre i rischi tanto per l'operatore quanto per il carico trasportato. Numerosi dispositivi di sicurezza vengono installati sui veicoli, secondo le norme vigenti in materia, come ad esempio: vetri di protezione termica, dispositivo "uomo-morto", pulsante per stop d'emergenza, sensori di fine corsa e relative spie di segnalazione pericolo.

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

В соответствии с последними мировыми стандартами

Транспортировщики СОМЕТТО сконструированы для работы в сложных условиях окружающей среды. Теплозащитные экраны, кнопки аварийной остановки, аварийный блокиратор на сиденье, ограничители хода подвески, предупреждающие индикаторы в соответствии с последними мировыми стандартами обеспечивают безопасность оператора и перевозимого груза.



CABINE

Massima sicurezza per l'operatore

Tutte le cabine sono realizzate in acciaio e dotate di protezioni anteriori e posteriori adeguatamente dimensionate. Sono inoltre progettate secondo le più avanzate norme in materia di sicurezza ed ergonomia. La progettazione assicura pertanto un alto livello di confort per l'operatore. Nel caso dell'ETH, la manovrabilità bi-direzionale (fronte/retro) può essere realizzata facilmente equipaggiando la cabina con doppi comandi. In questo caso viene installato un sedile reversibile che permette all'operatore di cambiare direzione molto rapidamente. Il corretto posizionamento del pallet sul piano di carico può essere controllato installando un sistema video di monitoraggio delle operazioni di carico anche in retromarcia. Il design delle cabine consente un'ampia visibilità in tutte le direzioni. I semoventi con cabina alta sono equipaggiati con fanali e luci per l'illuminazione della piattaforma, per un'elevata visibilità notturna. L'illuminazione del quadro comando è studiata per evitare l'affaticamento della vista dell'operatore.








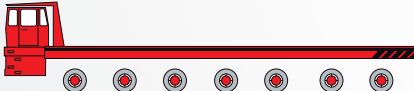

КАБИНЫ

Максимальный комфорт оператора

Все кабины сделаны из стали и имеют всю необходимую защиту в соответствии с принятыми стандартами безопасности. Оснащены внутренней звукоизоляцией и отопителем / кондиционером. Дизайн кабины обеспечивает максимальный комфорт оператора. Сиденье регулируется по высоте и может настраиваться под вес оператора. Для типа ETH кабина комплектуется двойной панелью управления для удобства работы при маневрировании вперед/назад. В этом случае сиденье может быстро поворачиваться. Дизайн кабины создает широкий обзор во всех направлениях. Идеальное позиционирование паллеты с грузом обеспечивается с помощью системы слежения за грузом. Высокая кабина имеет специальное освещение для работы в ночное время.










MODELLI STANDARD / СТАНДАРТНЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

| | | ТОНН, примерно |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|
|  | ETH 2 | 40 |
|  | ETH 3 | 60 |
|  | ETH 4 | 85 |
|  | ETH 5 | 110 |
|  | ETH 6 | 135 |
|  | ETH 7 | 160 |
|  | ETH 8 | 185 |

*Данные параметры индикативны. Зависят от скорости движения и требований заказчика.



MODELLI STANDARD / СТАНДАРТНЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

| | | ТОНН примерно* |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|
|  | ETL 2 | 40 |
|  | ETL 3 | 60 |
|  | ETL 4 | 85 |
|  | ETL 5 | 110 |
|  | ETL 6 | 135 |
|  | ETL 7 | 160 |
|  | ETL 8 | 185 |









COMETTO S.p.A.
Via Cuneo 20 | CAP 12011 Borgo San Dalmazzo (CN) ITALY
T: +39 0171 263 300 | F: +39 0171 266 335 | cometto@cometto.com

cometto.com

Никакая часть данного каталога не может быть воспроизведена без письменного разрешения COMETTO SPA.
COMETTO SPA оставляет за собой право изменять технические спецификации в любое время без предварительного уведомления.

Отдел маркетинга COMETTO 02/2018

Powered by **FAYMONVILLE** 
GROUP